

KoPÚ STARÁ ŘÍŠE

Objednatel: Státní pozemkový úřad ČR – Pobočka JIHLAVA

Technická zpráva opatření ke zpřístupnění pozemků

**Vyhotovení potřebných podélných a příčných profilů pro společná
zařízení – cestní síť**

Zpracovatel:

Ing. Jindřich Jíra
PROJEKCE

U Stínadel 1316

Pelhřimov

účastník sdružení PROJEKCE & AREA G.K.

Zodpovědný projektant: Ing. Jindřich Jíra

(č. oprávnění 864/99-5010)

Datum: ŘÍJEN 2014

OBSAH:

A. Technická zpráva	3
1) Úvodní část.....	3
2) Charakteristika řešeného území	4
3) Předmět dokumentace	4
4) Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění	4
5) Výchozí podklady pro návrh staveb	5
6) Zásady návrhu	6
7) Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení	9
8) Údaje o souladu s ÚPD	10
9) Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení.....	10
B. Technická zpráva	11
C. Zpráva o předběžném IGP	17
D. Grafické a digitální přílohy	17

A. Průvodní zpráva

1) Úvodní část

Základní identifikační údaje o území

Název akce: Komplexní pozemková úprava (KoPÚ) Stará Říše

Kraj: Vysočina

Okres: Jihlava

Obec s rozšířenou působností: Jihlava

Obec s pověřeným obecním úřadem: Jihlava

Sídlo příslušného stavebního úřadu: MěÚ Telč

Městys: Stará Říše

Katastrální území: Stará Říše

Výměra katastrálního území: 1014,0657 ha

řešených: 917,6232 ha

Počet listů vlastnických (LV) v kat. území: 393

Počet parcel KN: 1886

Počet parcel ZE: 1987

Objednatel: Státní pozemkový úřad ČR

Krajský pozemkový úřad pro kraj Vysočina, pobočka Jihlava

Fritzova 4260/4

586 01 Jihlava

Zhotovitel: Ing. Jindřich Jíra - PROJEKCE

Reprezentant sdružení PROJEKCE & AREA G.K.

U Stínadel 1316, Pelhřimov 39301

Termín zpracování: 2012 – 2015

2) Charakteristika řešeného území

Řešené území se nachází v kraji Vysočina při jižní hranici okresu Jihlava. Celkově se jedná o území ovlivněné ve značné části rozlohy intenzivním zemědělským hospodařením – převážná část území je rozorána.

Městys Stará Říše se nachází asi 26 km jižně od regionálního centra města Jihlava a 12 km východním směrem od města Telče. Katastrálním územím prochází silnice I/23, která zabezpečuje dobrou dopravní dostupnost hlavně ve směru Telč – Třebíč.

Katastrální území Stará Říše sousedí s k.ú. Nepomuky na Moravě, Hladov, Sedlatice, Markvartice, Rozseč u Třešti, Vápovice a Olšany u Telče.

3) Předmět dokumentace

Předmětem této dokumentace je **opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků**.

Páteří KoPÚ je systém zemědělských komunikací, který kromě své základní funkce zabezpečení přístupnosti pozemků slouží i ostatním potřebám obyvatel venkova. Kromě dopravní funkce plní s doprovodnou zelení i krajinnotvornou funkci. Při stanovení nároků na půdu u stávajících cest je převzata plocha z jejich polohopisného zaměření.

Při stanovení šířkových parametrů cest byla brána v úvahu její současná šířka, četnost využívání cesty a při návrhu rekonstrukce i její ekonomická zdůvodnitelnost. Smyslem stanovení šířky a trasy cesty je vytvoření parcely, na které se bude moci uskutečnit případná rekonstrukce cesty a navržený propustek je navržen s dostatečnou kapacitou.

4) Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Účelem polních cest je zejména:

- Zpřístupnění pozemků vlastníků pro účely užívání k zemědělské výrobě a dopravě
- Zpřístupnění krajiny, tj. doplnění stávající sítě pozemních komunikací, propojení důležitých bodů ve volné krajině z hlediska možnosti vedení turistických cest, cyklotras, apod.
- Napojení na silnice, místní komunikace, lesní dopravní síť, popř. další sítě účelových komunikací

Polní cesty a jejich vegetační doprovod:

- Dotvářejí krajinný ráz
- Zvyšují druhovou pestrost území a
- Trvalým a výrazným způsobem ohraničují pozemky a katastrální hranice

5) Výchozí podklady pro návrh staveb

- metodický návod k provádění pozemkových, Mze – Ústřední pozemkový úřad 2012, č.j.10747/2010-13300
- technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, Mze-Ústřední pozemkový úřad 2012, č.j.10749/2010-13300
- Technický standard digitální formy zpracování plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, Mze- Ústřední pozemkový úřad 2011
- vyhláška č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod
- TP Katalog vozovek polních cest, 2011
- TP 51 – Odvodnění silnic vsakovací drenáží, 1991

Doplňující podklady:

Podrobné polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území (sdružení PROJEKCE & AREA G.K.(2012)

Cílem technické zprávy je dokladovat ze strany zpracovatele KoPÚ Stará Říše, že šířkové parametry cest prioritních k realizaci jsou v projektu navrženy dostatečně v rámci návrhové kategorie cest a navržené parametry navrženého propustku jsou navrženy s dostatečnou kapacitou.

Odsouhlasené pořadí realizace cest:

Číslo akce	Název cest	Délka [m]	Výměra [ha]	Poznámka
1	HPC2	1924	19029	-
2	HPC3	420	2546	-
3	HPC1	1865	29407	-
Celkem		4209	50982	-

Výškopisné zaměření zájmového území

Bylo nutno provést doměření výškopisu v nezbytné míře, aby bylo možno objektivně zpracovat podélné a příčné profily polních cest nejen navržených k realizaci, ale i ostatních cest, které jsou navrženy do vlastnictví městys Stará Říše.

Tabulka cest s výškopisným zaměřením

Jedná se o všechny cesty kategorie HPC+VPC a DPC (vyjma LC), které jsou navrženy do vlastnictví městys Stará Říše.

Název cesty	Kategorie	Min. šířka cesty (m)	Délka cesty (m)	Výměra cesty (m ²)	Navrhovaný vlastník	Zaměřený výškopis (12m od osy komunikace na každou stranu) v ha
HLAVNÍ POLNÍ CESTY						
HPC1	P 4/30	10+ 2 (IP1)	1865	29407	LV 10001- Městys Stará Říše	4,48
HPC2	P 4/30	6	1924	19029	LV 10001- Městys Stará Říše	4,62
HPC3	P4/30	6	420	2546	LV 10001- Městys Stará Říše	1,01
CELKEM HPC			4209	50982		
VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTY						
VPC1	P 4/20	7	1240	9000	LV 10001- Městys Stará Říše	2,98
VPC2	P 4/20	6	337	2513	LV 10001- Městys Stará Říše	0,81

VPC3	P 4/20	6 + 2 (IP9)	508	3242	LV 10001- Městys Stará Říše	1,22
VPC4	P 4/20	6 + 2 (IP15)	645	5654	LV 10001- Městys Stará Říše	1,55
VPC5	sbor zástupců vlastníků překvalifikoval na HPC3					
VPC6	P 4/20	7	811	5423	LV 10001- Městys Stará Říše	1,95
CELKEM VPC			3541	25832		
DOPLŇKOVÉ POLNÍ CESTY						
DPC1	-	5	1520	7787	LV 10001- obec Stará Říše	3,65
DPC2	-	5 + 1 (IP26)	340	2119	LV 10001- obec Stará Říše	0,82
DPC3	-	5	457	2316	LV 10001- obec Stará Říše	1,10
DPC4	-	5	116	692	LV 10001- obec Stará Říše	0,28
DPC5	-	5	94	476	LV 10001- obec Stará Říše	0,23
DPC6	-	6	407	2790	LV 10001- obec Stará Říše	0,98
DPC7	-	5 + 1 (IP6)	904	5616	LV 10001- obec Stará Říše	2,17
DPC8	-	5 + 1 (IP10)	626	3224	LV 10001- obec Stará Říše	1,50
DPC9	-	5	508	2576	LV 10001- obec Stará Říše	1,22
DPC10	-	5	1117	6095	LV 10001- obec Stará Říše	2,68
DPC11	-	5	467	2410	LV 10001- obec Stará Říše	1,12
DPC12	-	5	710	3585	LV 10001- obec Stará Říše	1,70
DPC13	-	5 + 1 (IP13)	719	4321	LV 10001- obec Stará Říše	1,73
DPC14	-	5	399	2042	LV 10001- obec Stará Říše	0,96
DPC15	-	5 + 1 (IP14)	1571	10022	LV 10001- obec Stará Říše	3,77
DPC16	-	5	498	4655	LV 10001- obec Stará Říše	1,20
DPC17	-	5	300	1515	LV 10001- obec Stará Říše	0,72
DPC18	-	5 + 1 (IP18)	672	4038	LV 10001- obec Stará Říše	1,61
DPC19	-	5 + 1 (IP19)	397	4971	LV 10001- obec Stará Říše	0,95
DPC20	-	4	303	1231	LV 10001- obec Stará Říše	0,73
DPC21	-	5	1361	7091	LV 10001- obec	3,27

					Stará Říše	
DPC22	-	5	315	2598	LV 10001- obec Stará Říše	0,76
DPC23	-	5 + 1 (IP20)	1057	6861	LV 10001- obec Stará Říše	2,54
DPC24	-	5	155	784	LV 10001- obec Stará Říše	0,37
DPC25	-	5	287	1466	LV 10001- obec Stará Říše	0,69
DPC26	-	5	518	2644	LV 10001- obec Stará Říše	1,24
DPC27	-	5	194	1570	LV 10001- obec Stará Říše	0,47
DPC28	-	5	158	826	LV 10001- obec Stará Říše	0,38
CELKEM DPC			16170	96321		
CELKEM			23920	173135		57,41

Výškopis byl doměřen na 57,41 ha.

6) Zásady návrhu

Dle Metodického návodu k provádění pozemkových úprav a Technického standardu plánu společných zařízení (MZe ČR, 2012)

Účelem návrhu cestní sítě v rámci společných zařízení komplexní pozemkové úpravy (KoPÚ) je především umožnění přístupu jednotlivých vlastníků na nově navržené parcely, pomocí nových cest, zefektivnit zemědělskou výrobu, umožnit propojení sousedních obcí a zároveň odklonění přepravy mimo zastavěnou část obce, celkově zprůchodnit krajinu a spolu s prvky ÚSES navrátit do krajiny zeleň. Na návrhu nového systému cestní sítě se musí podílet jak dopravní specialista, tak i krajinář.

Návrh cestní sítě v k.ú Stará Říše vychází ze stávajícího stavu cestní sítě, předpokládaného nového uspořádání pozemků, návrhu protierozních opatření, požadavky územního systému ekologické stability (ÚSES), podrobného zaměření polohopisu a výškopisu, vyhodnocení podkladů a analýzy současného stavu. Dále se přihlíželo ke tvaru území, konfigurace terénu, současného způsobu zemědělského využití území a respektování stávajících dopravních poměrů. Návrh sítě polních cest respektuje kritéria dopravní, geotechnická, technická, ekologická, půdoochranná, vodohospodářská, estetická a ekonomická a splňuje zejména:

- kritéria vlastního provozu, umožnění přístupu na pozemky, umožnění propojení zemědělských farem vzájemně mezi sebou, vyloučení nebo omezení potřeby průjezdu zastavěnou částí obce, omezení nebo vyloučení potřeby využívání silnice III/25832 k účelové dopravě, zvýšení prostupnosti krajiny a prostupnost zemědělského území, zajištění návaznosti na stávající

silniční síť, síť místních komunikací v obci a umožnění přístupu k vodohospodářským stavbám a vodním tokům

- kritéria vnějších vztahů: respektuje krajinotvorné funkce cest v území (krajinný ráz), vytváří důležitý krajinotvorný polyfunkční prvek s funkcí ekologickou, půdoochrannou, vodohospodářskou a estetickou, využití polních cest jako základního liniového tvaru vhodného pro stanovení nové hranice pozemku, nebo nové hranice katastrálního území, začlenění do systému protierozní ochrany půdy, vodohospodářských opatření na ochranu vodního režimu v území a do systému ochrany vod proti znečištění.

Koncepce navržené cestní sítě byla předložena ke konzultaci a připomínkování zástupcům obce, organizací hospodařícím na k.ú Stará Říše a místním „znalcům“. Jednotlivé požadavky a podněty byly zapracovány a zohledněny v konečném návrhu.

Výškopisné zaměření zájmového území

Bylo nutno provést doměření výškopisu v nezbytné míře, aby bylo možno objektivně zpracovat podélné a příčné profily polních cest navržených k realizaci.

Zpracování podélných a příčných profilů

Trasy cest byly projektovány v níže uvedených parametrech na základě zaměření skutečného stavu v souřadnicích X, Y, Z v souřadném systému JTSK. Při projektování bylo postupováno v souladu s normou ČSN 736109 Projektování polních cest. Směrové oblouky byly navrhovány jako prosté kružnicové s dodržením nejmenších doporučených poloměrů, popřípadě v obtížných podmínkách nejmenších dovolených poloměrů kružnicových oblouků pro zpevněné polní cesty. Podle poloměru použitého oblouku bylo provedeno rozšíření jízdního pásu podle tabulky č. 10 z ČSN 736109. Niveleta cest ve výškovém řešení byla navrhována s ohledem na terénní podmínky, aby byly co nejvíce omezeny zemní práce. Oblouky použité ve výškovém řešení jsou parabolické s co největšími poloměry.

Zpracovatel předkládá k níže jmenovaným cestám osu cesty se zakreslenými oblouky, staničením a hypsometrií, dále podélné profily, vzorové příčné řezy a vybrané dílčí příčné řezy. Minimální šířkové parametry parcel návrhu KoPÚ pro řešené cesty byly navrhovány pro hlavní polní cesty HPC1 až HPC1 min. 10m. Navrhované parcely jsou pro projektované cesty dostatečně velké.

Tento návrh není realizačním projektem na řešené cesty. Konkrétní parametry na stavbu cest upřesní realizační projekt, který bude zpracován.

7) Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení

Polní cesty se podle významu v síti polních cest dělí na polní cesty:

- Hlavní

- Vedlejší
- Doplnkové

Hlavní polní cesty - soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace. Mohou plnit i funkci protierozního prvku. Hlavní polní cesty se doporučuje navrhovat jako jednopruhé s výhybnami, výjimečně jako dvoupruhé, rozšířené v obloucích, zpevněné, s podélným a příčným odvodněním a s celoroční sjízdností.

Vedlejší polní cesty - zajišťují dopravu z přilehlých pozemků a jsou napojeny na polní cesty hlavní, v ojedinělých případech i na místní komunikace a státní silnice. Mohou plnit i funkci protierozního prvku. Vedlejší polní cesty jsou převážně jednopruhé, nezpevněné, zatravněné. Jsou doplněny o výhybny a o rozšíření v obloucích.

Doplnkové polní cesty - zajišťují sezónní komunikační propojení v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Jsou jednopruhé, nezpevněné, případně zatravněné. Výhybny ani obratiště se na nich neuvažují.

8) Údaje o souladu s ÚPD

Plán společných zařízení je v souladu s platným Územním plánem Stará Říše, 2012.

9) Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení

Viz. technická zpráva PSZ Stará Říše.

B. Technická zpráva

Řazení cest je dle priorit na realizaci:

HPC1

Tato stávající částečně zpevněná cesta vychází z MK 2b (sjezd S38) a vede severním směrem kolem obecního vodovodu do k.ú. Nepomuky na Moravě. Cesta má délku v řešeném území 1865 m. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými zařízení je uvedeno v souhrnné tabulce v kapitole 2.5.

Navržené parametry cesty:

Tato cesta byla sborem zástupců navržena jako **prioritní při realizaci**.

Kategorie cesty dle ČSN 736109	P 4,0/30
Minimální šířka parcely	- 10 + 2m (IP1)
Doporučený kryt vozovky	-asfaltový beton, podkladní vrstva ze štěrkodrti.
Funkce cesty: hlavní doplňková	- propojení cestní sítě - krajínotvorná
Dotčená zařízení	-st. 0,000 – 1,865 km – interakční prvek IP1 -st. 0,300 km – interakční prvek IP4 -st. 0,880 km – výtlačný řád vodojemu -st. 0,000 – 1,400 km – vodovod -st. 1,450 km – radioreléová trasa
Sklonové a směrové poměry	- průměrný podélný sklon nivelety – 2,5 % - min. poloměr směrového oblouku – 40 m
Výhybny	-st. 0,380 – 0,400 km – navržená pravostranná výhybna NV1, (příkop SP40 vede kolem výhybny NV1), napojení cesty DPC3 je navrženo přes propustek NP4 -st. 0,980 – 1,000 km – navržená pravostranná výhybna NV2, (příkop SP40 vede kolem výhybny NV2), napojení cesty DPC2 je navrženo přes propustek NP6 -st. 1,400 – 1,420 km – navržená pravostranná výhybna NV3 (příkop SP40 vede kolem výhybny NV3) -st. 1,840 – 1,860 km – navržená pravostranná výhybna NV4 (příkop SP40 končí před výhybnou NV4)
Ozelenění	-st. 0,000 – 0,1865 km – stávající oboustranné ozelenění - interakční prvek IP1
Odvodnění cesty	-st. 0,000 – 0,150 km –stávající levostranný příkop SP35 svedený do vsakovacího zařízení NVS1. Vsakovací zařízení navrženo do vlastnictví Městys Stará

	<p>Říše, výměra je součástí cesty</p> <p>-st. 0,000 – 0,150 km –stávající pravostranný příkop SP36 svedený do vsakovacího zařízení NVS1(přes propustek NP1. Vsakovací zařízení navrženo do vlastnictví Městys Stará Říše, výměra je součástí cesty</p> <p>-st. 0,150 – 0,300 km –stávající levostranný příkop SP37 svedený do bezejmenného přítoku toku Vápovka, koryto toku je navrženo do vlastnictví Městys Stará Říše, výměra koryta je vyčíslena v kap.6, šířka parcely koryta je 6 m.</p> <p>-st. 0,150 – 0,300 km –stávající pravostranný příkop SP38 svedený přes propustek NP3 do bezejmenného přítoku toku Vápovka, koryto toku je navrženo do vlastnictví Městys Stará Říše, výměra koryta je vyčíslena v kap.6, šířka parcely koryta je 6 m.</p> <p>-st. 0,300 – 1,865 km –stávající levostranný příkop SP39 částečně svedený do bezejmenného přítoku Sedlického potoka ve staničení 0,940 km (přes propustek NP5) a částečně do bezejmenného přítoku toku Vápovka ve staničení 0,330 km, koryto toku je navrženo do vlastnictví Městys Stará Říše, výměra koryta je vyčíslena v kap.6, šířka parcely koryta je 6 m.</p> <p>-st. 0,300 – 1,825 km –stávající pravostranný příkop SP40 částečně svedený do bezejmenného přítoku Sedlického potoka ve staničení 0,940 km a částečně do bezejmenného přítoku toku Vápovka ve staničení 0,330 km (přes propustek NP3), koryto toku je navrženo do vlastnictví Městys Stará Říše, výměra koryta je vyčíslena v kap.6, šířka parcely koryta je 6 m.</p> <p>-kryt komunikace je odvodněn příčným sklonem (3%) do příkopů SP36, SP38 a SP40</p>
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-propustek NP1, NP2, NP3, NP4, NP5 a NP6

Příkopy a výhybny jsou součástí navržené parcely cesty a všechny tyto objekty a zařízení budou budovány současně s rekonstrukcí cesty.

Foto: pohled na cestu**HPC2**

Stávající částečně zpevněná cesta vychází z místní komunikace MK7d a vede jihozápadním směrem na hranici k.ú. s k.ú. Vápovice. Délka cesty v zájmovém území je 1918 m. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými zařízení je uvedeno v souhrnné tabulce v kapitole 2.5.

Navržené parametry cesty:

Tato cesta byla sborem zástupců navržena jako **prioritní při realizaci**.

Kategorie cesty dle ČSN 736109	P 4/30
Minimální šířka parcely	- 6 m
Doporučený kryt vozovky	-asfaltový beton, podkladní vrstva ze štěrkodrti.
Funkce cesty: hlavní doplňková	- propojení cestní sítě - krajinná
Dotčená zařízení	-st. 1,000 – 1,400 km – PHO II -st. 0,720 – 0,740 km – lokální biokoridor LBK 16

	-st. 0,740 – 1,924 km – interakční prvek IP12
<i>Sklonové a směrové poměry</i>	- průměrný podélný sklon nivelety – 2 % - min. poloměr směrového oblouku – 30 m
<i>Výhybny</i>	-st. 0,350 – 0,370 km – navržená levostranná výhybna NV5, křížení s cestou VPC4 a HPC3 -st. 0,710– 0,730 km – navržená pravostranná výhybna NV6 -st. 1,370– 1,390 km – navržená pravostranná výhybna NV7, křížení s cestou DPC14 -st. 1,770– 1,790 km – navržená levostranná výhybna NV8, křížení s cestou DPC15
<i>Ozelenění</i>	-st. 0,740 – 1,924km – stávající ozelenění – interakční prvek IP12
<i>Odvodnění cesty</i>	-st. 0,000 – 0,370 km – navržená levostranná podélná drenáž NDR1 zaústěná do odvodňovacího systému komunikace MK7d – příkop SP29 -st. 0,370 – 0,740 km – navržený levostranný příkop NSP1 svedený do Jechovického potoka, profil trojúhelníkový, sklon svahů 1:2 a 1:1 -st. 0740 – 1,200 km – stávající levostranný příkop SP42 svedený Jechovického potoka -st. 1,200 – 1,380 km – stávající levostranný příkop SP43 svedený do údolnice v bloku orné půdy č.14 – občasná vodoteč – přítok do Jechovického potoka -st. 1,380 – 1,580 km – stávající levostranný příkop SP44 svedený do údolnice v bloku orné půdy č.14 – občasná vodoteč – přítok do Jechovického potoka -st. 1,580 – 1,730 km – stávající levostranný příkop SP45 svedený do údolnice v bloku orné půdy č.14 – občasná vodoteč – přítok do Jechovického potoka -st. 1,730 – 1,924 km – stávající levostranný příkop SP46 svedený do údolnice v bloku orné půdy č.14 – občasná vodoteč – přítok do Jechovického potoka -kryt komunikace je odvodněn příčným sklonem (3%) do podélné drenáže NDR1 a příkopů NSP1, SP42, SP43, SP44, SP45 a SP46
<i>Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)</i>	- propustek P15

Příkopy, podélná drenáž a výhybny jsou součástí navržené parcely cesty a všechny tyto objekty a zařízení budou budovány současně s rekonstrukcí cesty.

Foto: pohled na cestu

**HPC3 (původně VPC5)**

Částečně zpevněná stávající cesta vychází ze silnice II/407 (sjezd S21) a vede k cestě HPC2. Délka komunikace v řešeném území 420 m. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými zařízení je uvedeno v souhrnné tabulce v kapitole 2.5.

Navržené parametry cesty:

Tato cesta byla sborem zástupců navržena jako **prioritní při realizaci**.

Kategorie cesty dle ČSN 736109	P 4/30
Minimální šířka parcely	6 m
Doporučený kryt vozovky	-asfaltový beton, podkladní vrstva ze štěrkodrti.
Funkce cesty: hlavní doplňková	- propojení cestní sítě - krajinná
Dotčená zařízení	-st. 0,000 – 0,420– lokální biokoridor LBK22
Sklonové a směrové	- průměrný podélný sklon nivelety – 1 %

poměry	- min. poloměr směrového oblouku – 60 m
Výhybny	-
Ozelenění	-
Odvodnění cesty	-st. 0,000 – 0,170 km – navržená levostranná podélná drenáž NDR8 zaústěná do příkopu NSP1 u cesty HPC2 -st. 0,170 – 0,420km – navržená pravostranná podélná drenáž NDR7 zaústěná do příkopu SP7 i silnice II/407 -kryt komunikace je odvodněn příčným sklonem (3%) do podélné drenáže NDR7 a NDR8
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-

Podélné drenáže jsou součástí navržené parcely cesty a všechny tyto objekty a zařízení budou budovány současně s rekonstrukcí cesty.

Foto: pohled na cestu



C. Zpráva o předběžném IGP

Vzhledem k tomu, že navrhovaná cestní síť neprochází přes trvale zamokřená území není **inženýrsko-geologický průzkum** zpracován.

D. Grafické a digitální přílohy

Grafické přílohy

Zpracovatel předává tyto mapové přílohy:

- Ø Přehledná mapa cest prioritních k realizaci se zaměřeným výškopisem

Dále u každé řešené cesty:

- Ø Situace komunikace s oblouky a staničením
- Ø Podélný profil
- Ø Vybrané příčné řezy
- Ø Situace komunikace s navrhovanou šířkou pozemku
- Ø Vzorový příčný řez

Digitální podklady

Zpracovatel předává tyto digitální textové podklady ve formátu pdf a doc:

- Ø *Jl_ Stará Říše_DTR_PCE.pdf*
- Ø *Jl_ Stará Říše_DTR_PCE.doc*

Zpracovatel předává tyto digitální mapové podklady ve formátu pdf:

- Ø Přehledná situace cest + výškopis prioritních cest
Jl_ Stará Říše_DTR_PCE_přehledná situace cest.pdf
- Ø Situace komunikace s oblouky a staničením
Jl_ Stará Říše_DTR_PCE_HPC1_1.pdf,
Jl_ Stará Říše_DTR_PCE_HPC2_1.pdf,
Jl_ Stará Říše_DTR_PCE_HPC3_1.pdf,
- Ø Podélný profil
Jl_ Stará Říše_DTR_PCE_HPC1_2.pdf,
Jl_ Stará Říše_DTR_PCE_HPC2_2.pdf,
Jl_ Stará Říše_DTR_PCE_HPC3_2.pdf,

Ø Vybrané příčné řezy

JI_Stará Říše_DTR_PCE_HPC1_3.pdf,

JI_Stará Říše_DTR_PCE_HPC2_3.pdf,

JI_Stará Říše_DTR_PCE_HPC3_3.pdf,

Ø Situace komunikace s navrhovanou šířkou pozemku

JI_Stará Říše_DTR_PCE_HPC1_4.pdf,

JI_Stará Říše_DTR_PCE_HPC2_4.pdf,

JI_Stará Říše_DTR_PCE_HPC3_4.pdf,

Ø Vzorový příčný řez

JI_Stará Říše_DTR_PCE_HPC1_5.pdf,

JI_Stará Říše_DTR_PCE_HPC2_5_1 a 5_2.pdf,

JI_Stará Říše_DTR_PCE_HPC3_5.pdf,

Ø Vzorový příčný řez výhybny NV1

JI_Stará Říše_DTR_PCE_HPC1_6.pdf,

Zpracovatel předává tyto digitální mapové podklady ve formátu dgn:

JI_Stará Říše_DTR_PCE_vzorové řezy.dgn

JI_Stará Říše_DTR_PCE_přehledná situace cest.dgn

Zpracovatel předává tyto digitální mapové podklady v programu Atlas:

JI_Stará Říše_DTR_PCE_HPC1

JI_Stará Říše_DTR_PCE_HPC2

JI_Stará Říše_DTR_PCE_HPC3

Zpracovatel předává tyto digitální mapové podklady ve formátu dxf:

JI_Stará Říše_DTR_PCE_HPC1

JI_Stará Říše_DTR_PCE_HPC2

JI_Stará Říše_DTR_PCE_HPC3